



THP/ET | THP/UT | THP/MT

SCHWERLAST-MODULE (GEZOGEN)



MADE FOR YOUR MISSION

HERAUSFORDERND JEDER MILLIMETER ZÄHLT

Besonders beim Transport auf der Straße spielen unsere Schwerlast-Module mit turmgelagerten Pendelachsen ihre Stärke aus: Wenn jeder Millimeter zählt und hohe Punktbelastungen auf den Rahmen wirken.

OPTIMAL FÜR LANGE STRECKEN

06

Unsere Schwerlastmodule vom Typ THP/ET sind ideal für herausfordernde Streckenverläufe. Lange Transportrouten mit engsten Passagen, die höchste Belastungen für das Fahrzeug bedeuten, bewältigt der THP/ET mühelos – und ist darüber hinaus mit einer alternativen Grundbreite selbst für den Extremfall bestens gerüstet.



NIEDRIGER GEHT'S NICHT

08

Wenn die niedrigste Ladehöhe für die höchsten Ansprüche gefordert ist, kommt der THP/UT zum Einsatz. Mit ihm ist der Transport von besonders hoher Ladung spielend leicht zu bewältigen. Durch das vielfältige Zubehör kann der THP/UT den Gegebenheiten der Transportroute ideal angepasst werden.



FÜR KONZENTRIERTE LADUNGEN

10

In der Kombination mit Ladebrücken sind die Schwerlast-Module vom Typ THP/MT unschlagbar. Der extrem robuste Rahmen bietet ein hohes Biegemoment und ist somit bestens geeignet, wenn die Ladung konzentriert oder besonders hoch ist.



JEDE HERAUSFORDERUNG LEICHT BEWÄLTIGEN

Unsere Schwerlast-Module mit turmgelagerten Pendelachsen sind wahre Arbeitstiere. Sowohl auf der Straße, als auch unter den herausforderndsten Streckenführungen lassen unsere Fahrzeuge Sie nicht im Stich.



TRANSPORT EINES 100 t HYDRAULIKBAGGERS

Durch die flexible Konfiguration der Achslinien und die Kombination mit einer Baggerbrücke ist selbst der Transport sehr hoher und schwerer Güter, wie der eines Hydraulikbaggers zu einer Stadtbaustelle, ein Kinderspiel.

MEHR
ZUM TYP
THP/MT

SEITE
10

HÖCHSTE MANÖVRIER- FÄHIGKEIT

Wenn es eng wird, können Sie sich auf unsere Fahrzeuge verlassen: Durch unser bewährtes Lenksystem mit einem maximalen Lenkeinschlag von 60° ist jede Engstelle ein Leichtes. Und wenn selbst das nicht reicht, verhelfen die alternativen Grundbreiten zum letzten Millimeter.





NIEDRIGE LADEHÖHE

Wenn jeder Millimeter zählt: Beim Straßentransport spielt oft die Ladehöhe eine entscheidende Rolle. Hier spielen unsere Schwerlast-Module mit turmgelagerten Pendelachsen ihre Stärke aus: Gegenüber vergleichbaren Schwerlast-Modulen ist die Ladehöhe um 50 mm geringer.



HOHE PUNKTBELASTUNG

Durch den Einsatz von turmgelagerten Pendelachsen können selbst höchste Punktbelastungen auf den Fahrzeugrahmen wirken - ohne, dass die Leistungsfähigkeit unserer Schwerlast-Module darunter leidet.



THP/ET

OPTIMAL FÜR LANGE STRECKEN



**MAXIMALE
LAUFLEISTUNG**



**GERINGE
ACHSABSTÄNDE**



**VERSCHIEDENE
FAHRZEUGBREITEN**



**IHR NUTZEN**

- ✓ Standard-Ausstattung mit Bereifung 285/70 R 19,5
- » Hohe Geländegängigkeit
- ✓ 19,5-Zoll-Komponenten
- » Hohe Laufleistung und verschleißarme Bremsen
- ✓ Alternative Grundbreite von 2.500 mm
- » Zur Erfüllung von Richtlinien bezüglich der Fahrzeugbreite

**TECHNISCHE MERKMALE**

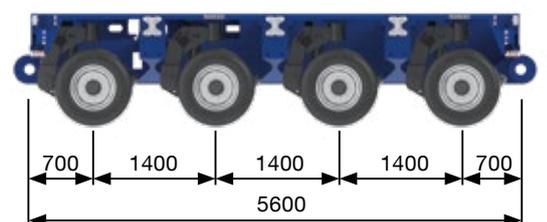
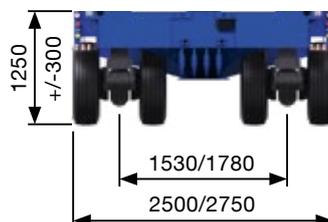
- + Einzelbereifung 285/70 R 19,5
- + Achslast 23 t bei 10 km/h
- + Eigengewicht (4-Achser) 10,4 t
- + Fahrzeugbreite 2.500 mm/2.750 mm
- + Max. Lenkwinkel ± 60°

**INTELLIGENT KOMBINIERT**

Transport eines Industrie-Kessels mit einer Kombination aus THP/ET 8 (3+5) mit Schwanenhals und Kesselbrücke.

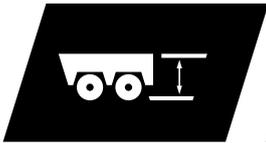


Pendelachse mit
Turmlagerung





THP/UT NIEDRIGER GEHT'S NICHT



EXTREM NIEDRIGE
LADEHÖHE



VERSCHIEDENE
FAHRZEUGBREITEN



HOHES
BIEGEMOMENT



Pendelachse mit
Turmlagerung

**IHR NUTZEN**

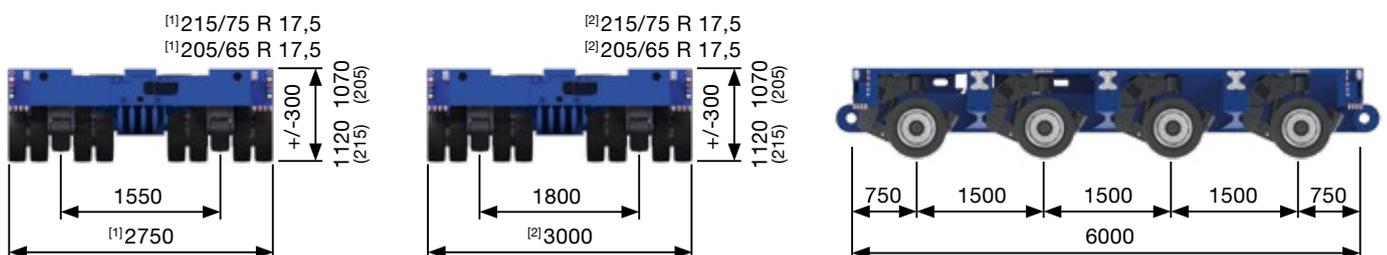
- ✓ Extrem niedrige Ladehöhe
- » Für sehr hohe Ladungen
- ✓ Alternative Bereifung
- » Kundenoptimierte Ladehöhen
- ✓ Alternative Grundbreite von 2.750 mm
- » Beste Manövrierfähigkeit auch in engen Passagen

**TECHNISCHE MERKMALE**

- | | |
|--|-------------------------------|
| + Fahrzeugbreite ^[1] | 2.750 mm |
| + Zwillingsbereifung ^[1] | 215/75 R 17,5 205/65 R 17,5 |
| + Achslast ^[1] | 25 t bei 10 km/h |
| + Eigengewicht (4-Achser) ^[1] | 10,9 t |
| <hr/> | |
| + Fahrzeugbreite ^[2] | 3.000 mm |
| + Zwillingsbereifung ^[2] | 215/75 R 17,5 205/65 R 17,5 |
| + Achslast ^[2] | 25 t bei 10 km/h |
| + Eigengewicht (4-Achser) ^[2] | 11,2 t |
| <hr/> | |
| + Max. Lenkwinkel | ± 60° |

**MEHRFACH BEWÄHRT**

Schwerlast-Module vom Typ THP/UT bewältigen mühelos den Transport mehrerer Turmsegmente für Windenergieanlagen mit einem Gewicht von weit über 100 t.





THP/MT

IDEAL FÜR KONZENTRIERTE LADUNGEN



HOHE PUNKT-
BELASTBARKEIT



HOHES
BIEGEMOMENT



EINFACHE
WARTUNG





IHR NUTZEN

- ✓ Fahrzeugrahmen mit hohem Biegemoment
- » Hohe Zuladung im Tiefbett

- ✓ Optimierte Kombination von Ladehöhe und Materialeinsatz
- » Lange Fahrzeugkombinationen selbst bei konzentrierten Ladungen möglich

- ✓ Kombinierbarkeit mit anderen turmgelagerten Schwerlast-Modulen
- » Wahlweise Verwendung von Zubehör (Schwanenhälsa, Brücken etc.)



TECHNISCHE MERKMALE

- + Zwillingsbereifung 215/75 R 17,5
- + Achslast 25 t bei 20 km/h
- + Eigengewicht (4-Achser) 11,5 t
- + Fahrzeugbreite 3.000 mm
- + Max. Lenkwinkel ± 60°

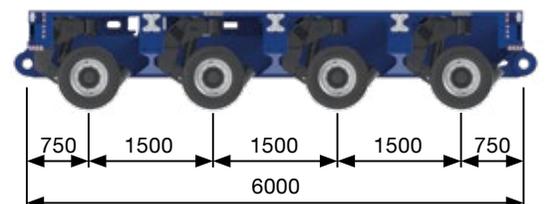
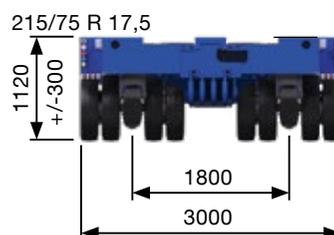


MISSION

Der THP/MT zeigt seine volle Leistungsfähigkeit in einer 9-achsigen Parallelkombination.



Pendelachse mit Turmlagerung





HOCH HINAUS

Auch extrem hohe Ladungen mit einem ungünstigen Schwerpunkt stellen für unsere Schwerlast-Module vom Typ THP/MT keine Herausforderung dar.

THP/ET | THP/UT | THP/MT

ZUBEHÖR UND OPTIONEN



| | |
|----------------------------|---|
| ALLGEMEINES ZUBEHÖR | <ul style="list-style-type: none"> + Hydraulikaggregat Hatz 10 kW/13,6 PS Kohler 17,9 kW/24,3 PS + Bedienschild + Kabelfernbedienung + Funkfernbedienung |
| ZUGEINRICHTUNGEN | <ul style="list-style-type: none"> + Zugeinrichtung für einfache Breite + Mittelzugeinrichtung für Parallelkombination (1+1/2) + Mittelzugeinrichtung für Parallelkombination (1+1) + Zuggabel 2 m, 3 m und 5 m |
| SCHWANENHÄLSE | <ul style="list-style-type: none"> + Kombinations-Schwanenhals 35 t + Universal-Schwanenhals 35 t, 45 t und 52 t |
| DREHSCHEMEL | <ul style="list-style-type: none"> + 100 t/200 t^[2] + 300 t/400 t^[2] |
| FLACHBETTBRÜCKE | <ul style="list-style-type: none"> + Bauhöhe 250 mm/300 mm + Länge 7.000-12.000 mm^[1] + Mit/ohne Trennstelle, überfahrbar/nicht überfahrbar |
| KESSELBRÜCKE | <ul style="list-style-type: none"> + Bauhöhe 450 mm, 500 mm oder 650 mm + Länge 7.000-13.000 mm^[1] + Breite 3.000-6.000 mm + Starr oder ausziehbar |
| BAGGERBRÜCKE | <ul style="list-style-type: none"> + Bauhöhe 350 mm, 450 mm oder 500 mm + Länge 7.000-13.000 mm^[1] + Starr oder ausziehbar |
| ZWISCHENBRÜCKE | <ul style="list-style-type: none"> + Länge 3.000-9.000 mm |
| ROHRADAPTER | <ul style="list-style-type: none"> + RA 2 + RA 3 + RA 4 |

^[1] Auf Wunsch Sonderlängen von 3.000-15.000 mm

^[2] Kapazität pro Drehschemel-Tisch

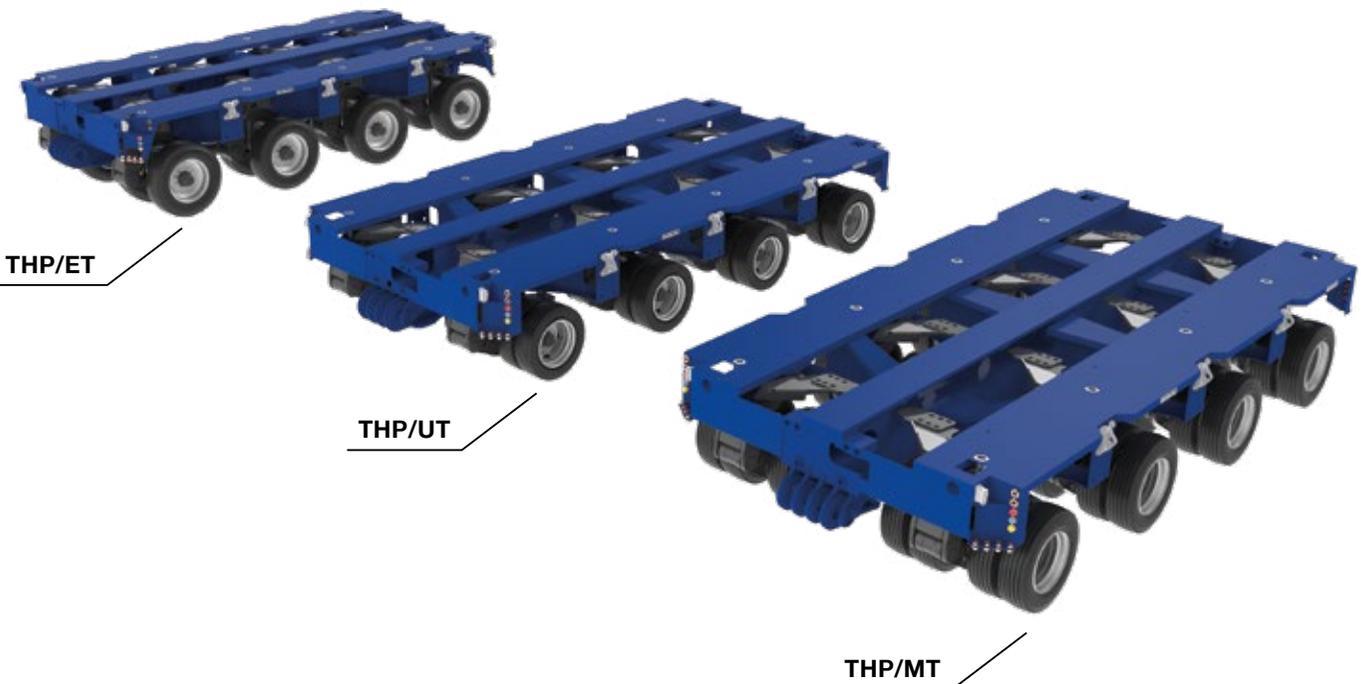
THP/ET | THP/UT | THP/MT TECHNISCHE DATEN



TECHNISCHE DATEN

| | THP/ET | THP/UT | THP/MT |
|-----------------|----------------------------------|--|-------------------------------------|
| Bereifung | Einzelbereifung 285/70 R 19,5 | Zwillingsbereifung 205/65 R 17,5 ^[1] ^[2] 215/75 R 17,5 ^[1] ^[2] | Zwillingsbereifung 215/75 R 17,5 |
| Achslast | 15,6 t bei 20 km/h | 25 t bei 20 km/h ^[1] ^[2] | 25 t bei 20 km/h |
| Achsausgleich | 600 mm | 600 mm | 600 mm |
| Fahrzeugbreite | 2.750 mm 2.500 mm | 2.750 mm ^[1] 3.000 mm ^[2] | 3.000 mm |
| Achsabstand | 1.400 mm | 1.500 mm | 1.500 mm |
| Max. Lenkwinkel | ± 60° | ± 60° | ± 60° |
| Achszahl | 2-6 | 2-6 | 2-6 |

^[1] 2.750 mm Fahrzeugbreite ^[2] 3.000 mm Fahrzeugbreite



GOLDHOFER AKTIENGESELLSCHAFT

Donaustrasse 95, 87700 Memmingen/Germany
Tel.: +49 8331 15-0, Fax: +49 8331 15-239
Web: www.goldhofer.com, E-Mail: info@goldhofer.com

VERTRIEB

Tel. Vertrieb Europa: +49 8331 15-341
Tel. Vertrieb International: +49 8331 15-342
E-Mail: sales-transporttechnology@goldhofer.com

DIENSTLEISTUNGEN UND ERSATZTEILE

Tel.: +49 8331 15-400, Fax: +49 8331 15-247
Notfall-Hotline: +49 172 837 61 65
E-Mail: service-transporttechnology@goldhofer.com

MADE FOR YOUR MISSION